

	B3 Mobilität und soziale Ungleichheit (Moderation: Sina Selzer) “No car, but frequent flyer”: a classification study of the interplay of car and air travel at the individual level Giulio Mattioli (TU Dortmund) Mobilitätsapps: Exklusion durch digitalen Zugang zum ÖPNV? Kerstin J. Schäfer (London School of Economics and Political Science) People with higher education cycle more – also in places where cycling is common? Ansgar Hudde (Universität zu Köln)	C024
15:30-16:00	Kaffeepause	Innenhof (ggf. C 202)
16:00-17:00	AK-Treffen (alle sind herzlich eingeladen)	C024
17:00-18:30	Podiumsdiskussion „Rauf aufs Rad: Fahrradtraining und Mobilitätsbildung im Lebensverlauf“ Moderation: Ulrike Ohl (Universität Augsburg) Diskutant*innen aus Wissenschaft und Praxis und einem Impulsvortrag von Verena Röhl und Lotte Miehle (TU Berlin)	D105
Ab 19:00	Dinner Georgenhof München Friedrichstraße 1, 80801 München ²	

Uhrzeit	Freitag	
9:00 –10.30	Keynotes II (Moderation: Martin Lanzendorf) (Im)mobilität und (Un)gleichheiten während der Corona Pandemie Kerstin J. Schäfer (London School of Economics and Political Science) Mobilitätspolitik im Krisenmodus: eine Prozessperspektive auf die Covid-Fahrradwege Franziska Meinherz (TU München), Livia Fritz (EPFL)	C024
10.30-11.00	Kaffeepause	D105
11.00-12.30	C1: Regionale Mobilitätskulturen (Moderation: Mathias Wilde) Zum Pendeln aufs Rad? Hebelpunkte für den Ausbau fahrradfreundlicher Infrastruktur zwischen Stadt und Umland Vivien Albers (Hochschule Darmstadt) Geographien neuer Mobilitätsdienstleistungen: Sozialräumliche Polarisierung von Angeboten des Carsharing, Bikesharing und E-Scootersharing Sören Groth, Noriko Otsuka, Thomas Klinger (ILS) Regionale Mobilitätskulturen zwischen (Re)Produktion und Wandel: Immobilitätskulturen als Ausweg? Michael Mögele (TU München)	D118

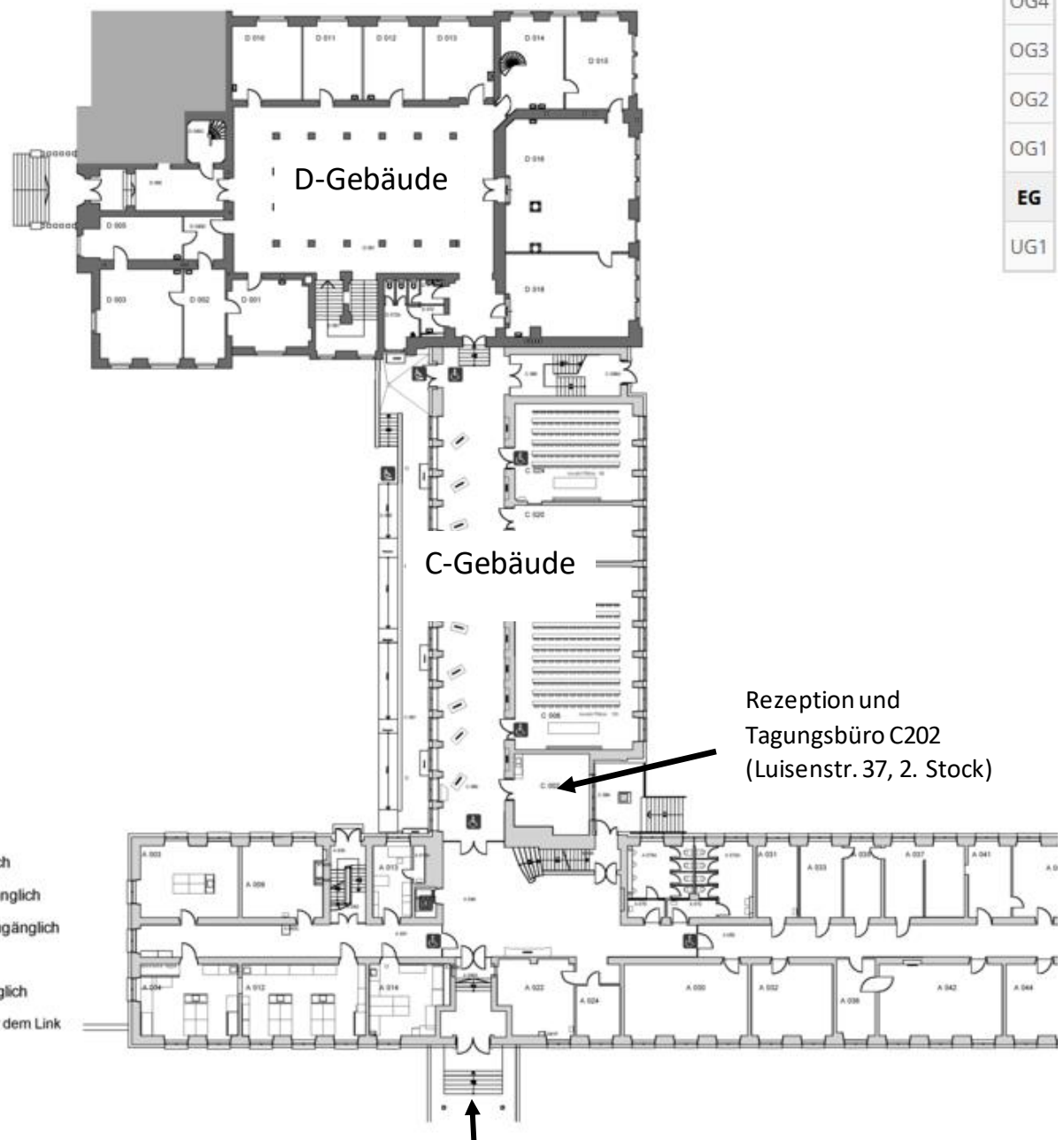
² (Abendessen in Teilnahmegebühr inkludiert, Getränke exkludiert)

	<p>C2: Erleben von Mobilität (Moderation: David J. Hölzel)</p> <p>Wie werden wir uns zukünftig in der 15 Minuten Stadt bewusst bewegen und erleben? Martina Dreßelt, Oliver Sikorski (CCD Berlin)..</p> <p>Exploring the effects of travel and non-travel time use on travel pleasantness -Evidence from Germany Bhuvanachithra Chidambaram, Joachim Scheiner (TU Dortmund)</p> <p>Subjektive Sicherheit im Radverkehr – Zur Diskussion um die richtige Infrastruktur vor dem Hintergrund der Ergebnisse einer Befahrung Henrike Rau, Monika Popp (LMU München)</p> <p>SmartHelm: Können EEG, EyeTracking und Augmented Reality einen Beitrag leisten, um Arbeitsprozesse in der Fahrradlogistik verbessern und damit das wachsende Paketaufkommen durch Online -Handel bedienen zu können? Johannes Schering, Harish Moturu, Jorge Marx Gómez (Universität Oldenburg)</p> <p>C3: Autoreduzierung im Quartier (Moderation: Claudia Hille)</p> <p>Wer umzieht, steigt auch um? Veränderungen in Autobesitz und Verkehrsmittelnutzung im Kontext des Wohnortwechsels in ein autoreduziertes Quartier. Markus Klein, (Goethe-Universität Frankfurt am Main)</p> <p>Mobilitätspraktiken in autoreduzierten Quartieren: Ohne Auto unterwegs in einer autozentrierten Welt? Sina Selzer (Goethe-Universität Frankfurt am Main)</p> <p>Multimodale Mobilität im Quartier Anne Graf (Ruhr Universität Bochum)</p>	<p>D105</p> <hr/> <p>D018</p>
12.30–12.45	Verabschiedung	D105
14.00–16.30	Exkursion Nachhaltige Mobilität in München: Das Beispiel Maxvorstadt (Fußexkursion) Henrike Rau, Treffpunkt Luisenstr. 37	

Raumfinder: <https://www.lmu.de/raumfinder/#>

Rezeption und Tagungsbüro: C202, 2. Stock, Luisenstr. 37

- OG4
- OG3
- OG2
- OG1
- EG**
- UG1



D-Gebäude

C-Gebäude

Rezeption und
Tagungsbüro C202
(Luisenstr. 37, 2. Stock)

Eingang Luisenstraße 37

- Rampe voll zugänglich
- Rampe einge. zugänglich
- Gebäude voll zugänglich
- Gebäude einge. zugänglich
- Personenaufzug voll zugänglich
- Personenaufzug einge. zugänglich
- WC voll zugänglich
- WC eingeschränkt zugänglich

Ergänzende Informationen unter dem Link
www.lmu.de/barrierefrei